

# NP.30.10.156 – Commodity-spezifische Vertragsbedingungen der Daimler Truck AG - Spezifikats Abschluss für Hersteller von Daimler Truck Kennzeichenschildern

C	Siehe NP.30.10.152 – Commodity-spezifische Vertragsbedingungen der Daimler Truck AG für alle Einkaufsabschlüsse von Ladungsträgern (ULT+SLT), deren Komponenten, sowie Leistungsumfänge
18	<p><b>BEDINGUNGEN FÜR DEN LADUNGSTRÄGERKOMPONETENLIEFERANTEN (KENNZEICHENSCHILDER) FÜR DIE DIREKTE BESCHAFFUNG DURCH DAIMLER TRUCK LADUNGSTRÄGERHERSTELLER UND LADUNGSTRÄGERINSTANDHALTER</b></p> <p>Der AN bietet der Daimler Truck AG an, alle Ladungsträgerhersteller und Ladungsträgerinstandhalter, beauftragt durch die Daimler Truck AG, zu den Konditionen dieses Abschlusses direkt zu beliefern und an diese direkt abzurechnen, sofern folgende Voraussetzungen gegeben sind: Der von der Daimler Truck AG beauftragte Ladungsträgerhersteller oder Ladungsträgerinstandhalter ruft den kompletten Bedarf an Kennzeichenschildern je DTAG Bestellung (s. Bezugsquelle)</p> <p>Im Betreff dieses Email muss Bestellnummer und -datum der zugrunde liegenden Bestellung der Daimler Truck AG beim Ladungsträgerhersteller oder Ladungsträgerinstandhalter und dessen eigene Bestellnummer und -datum aufgeführt sein. Der Ladungsträgerhersteller oder Ladungsträgerinstandhalter muss außerdem folgende allgemeine Angaben vorgeben:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- eigene Postanschrift,</li> <li>- falls abweichend die Versandanschrift</li> <li>- den zuständigen eigenen Sachbearbeiter mit Telefon-, Faxnummer und Email Adresse</li> <li>- den zuständige Besteller und / oder Einkäufer der Daimler Truck AG mit Telefon-, Faxnummer und Email Adresse</li> <li>- die Bestellmenge der zugrunde liegenden Daimlerbestellung</li> </ul> <p>und sämtliche Prägedaten wie:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- T5 - Zeichnungsnummer des SLT oder ULT</li> <li>- Nutzlast in kg</li> <li>- Auflast in Kg</li> <li>- Tara in Kg</li> <li>- Jahreszahl</li> </ul> <p>Der DTAG Ladungsträgerhersteller muss beim AN eine Prägestempel mit Firmenname oder Logo zur Herstellung seiner Schilder beauftragen. Eine Schilderauslieferung ohne diese Prägedaten ist nicht gestattet. Sollte es wegen fehlender Informationen bei der Schilderbestellung beim AN zu Rückfragen an den Ladungsträgerhersteller oder Ladungsträgerinstandhalter kommen, hat der AN das Recht, dem Ladungsträgerhersteller oder Ladungsträgerinstandhalter 50,00 € je Rückfrageaktion in Rechnung zu stellen, gegebenenfalls bereits vor Lieferung.</p> <p>Sollte es aus wirtschaftlicher Sicht des AN sinnvoll sein, kann dieser mehrere Abrufe bzw. Bestellungen an ein und dieselbe Lieferadresse des Ladungsträgerherstellers oder Ladungsträgerinstandhalters ohne weitere Abstimmung als eine Versandeinheit ausliefern. Der AN ist berechtigt, im Zweifelsfalle die Richtigkeit der Bestellung des Ladungsträgerherstellers oder Ladungsträgerinstandhalters durch Rückfrage beim zuständigen Besteller / Einkäufer der Daimler</p>

	<p>Truck AG zu überprüfen. Die Bestellung des Ladungsträgerherstellers oder Ladungsträgerinstandhalters wird in diesem Fall erst nach Bestätigung durch den Besteller / Einkäufer der Daimler Truck AG gültig. Sollte es zwischen dem AN und dem von der Daimler Truck AG beauftragten Ladungsträgerhersteller oder Ladungsträgerinstandhalter zu Vertragsstörungen kommen, hat der AN das Recht, den zuständigen Besteller / Einkäufer der Daimler Truck AG darüber zu informieren, dass er die Auftragsabwicklung direkt mit der Daimler Truck AG vornehmen möchte. Der zuständige Besteller / Einkäufer der Daimler Truck AG sorgt dann vor Auslieferung für eine entsprechende Daimler Truck Abrufbestellung beim AN.</p>
<b>BQ</b>	<p>BEZUGSQUELLE</p> <p>Vorgegebenen Bezugsquellen werden mit der Bestellung oder Ausschreibung mitgeteilt. Falls keine Informationen vorhanden sind, so hat der AN die Holschuld.</p>